

Администрация муниципального образования городского округа «Ухта»

ПРОЕКТ

программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа «Ухта» (2018-2027 гг.)

Содержание

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» (2018-2027 гг.)	4
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
1.1.	Анализ положения МОГО «Ухта» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
1.2.	Социально-экономическая характеристика МОГО «Ухта», характеристика градостроительной деятельности на территории МОГО «Ухта», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	8
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
1.4.	Характеристика сети дорог МОГО «Ухта», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	12
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МОГО «Ухта», обеспеченность парковками (парковочными местами)	17
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	19
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	19
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	20
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	22
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	23
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта»	23
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта»	36

1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	38
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МОГО «Ухта»	40
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры	44
4.	Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий	47
5.	Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	50
6.	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МОГО «Ухта»	51
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МОГО «Ухта»	51

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

МОГО «Ухта» (2018-2027 годы)

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» (2018-2027 гг.) (далее – программа).</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Местные нормативы градостроительного проектирования МОГО «Ухта», утверждённые решением Совета МОГО «Ухта» № 152 от 25.09.2012; - Генеральный план МОГО «Ухта», утверждённый решением Совета МОГО «Ухта» № 226 от 04.09.2013.
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p>Администрация МОГО «Ухта», адрес: Республика Коми, г. Ухта, ул.Бушуева, д. 11</p>
<p>Цель и задачи программы</p>	<p>Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МОГО «Ухта».</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры, - организация транспортного обслуживания населения, - повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания,

	- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
Перечень целевых показателей программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км. - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - себестоимость содержания дорог, руб./кв.м. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность населения МОГО «Ухта» доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %, - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории МОГО «Ухта», ед, - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории МОГО «Ухта», человек.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация муниципального транспортного внутригородского сообщения
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг. Этапы не предусмотрены.
Объёмы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 24972341 рублей за счет средств местного бюджета, из него: 2018 – 9567541 руб.; 2019 – 7702400 руб.; 2020 – 7702400 руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры; - оптимизация муниципальных регулярных автобусных маршрутов в границах МОГО «Ухта»; - развитие сети дорог городского округа;

	<ul style="list-style-type: none">- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;- повышение безопасности дорожного движения;- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения;- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры
--	--

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения МОГО «Ухта» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование городской округ Ухта расположено в центральной части Республики Коми, граничит с востока с муниципальным районом Сосногорск, с севера - с Ижемским муниципальным районом, с юга - с Корткеросским и Усть-Куломским муниципальными районами, с запада - с Княжпогостским муниципальным районом.

Территория городского округа имеет вытянутую с северо-запада на юго-восток форму, на территории муниципального образования расположены восемнадцать населенных пунктов, связанных между собой автомобильными дорогами с различным типом покрытия.

Город республиканского значения Ухта расположен в восточной части муниципального образования. К югу от Ухты по направлению автомобильной дороги регионального значения «Ухта-Троицко-Печорск» расположены пст.Седью, пст. Изъюр, пст. Кэмдин, д. Гагаяг, д. Лайково, д. Изваиль. К западу от города Ухта по направлению автомобильной дороги регионального значения «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» расположены пгт. Шудаяг, пгт.Водный, пст. Гэрдъель, пст. Веселый Кут, пст. Нижний Доманик, пст. Первомайский, пгт. Ярега. В северной части городского округа на реке Ижма расположены с. Кедвавом и д. Поромес. В западной части муниципального образования вдоль Северной железной дороги находятся пгт. Боровой и пст.Тобысь.

Действующая сеть автомобильных дорог МОГО «Ухта» сформирована в 50-70-е годы XX века.

По состоянию на 1 января 2018 года улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городе включает в себя: - 254 улицы, общей протяженностью 120,82 км, из них: с твердым покрытием – 79,67 км, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 87,388 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 55,121 км; - 28 мостов и путепроводов, из них на автомобильных дорогах – 11 объектов; - 24 светофорных объекта.

Зимних автомобильных дорог на территории МОГО «Ухта» нет, ледовых переправ на территории МОГО «Ухта» – 1.

На территории МОГО «Ухта» проходит автомобильная дорога регионального значения «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар», по которой производятся грузовые перевозки, в т.ч. и с опасными грузами.

Расстояние от центра муниципального образования - г. Ухта до г. Сыктывкар составляет 325 км.

В центральные районы страны ведет автомобильная трасса Сыктывкар - Киров. Автобусное сообщение связывает Ухту с Сыктывкаром, Вуктылом, Сосногорском, Уфой и Кировом.

1.2. Социально-экономическая характеристика МОГО «Ухта» характеристика градостроительной деятельности на территории МОГО «Ухта», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2017 года численность населения МОГО «Ухта» составила 119,0 тыс. человек. Основная часть населения проживает в городе Ухта.

Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МОГО «Ухта» в разрезе населенных пунктов

№ п.п.	Наименование населенного пункта	Население, количество чел.
1	г. Ухта	97806
2	пгт. Боровой	1237
3	пгт. Водный	6139
4	пгт. Шудаяг	3468
5	пгт. Ярега	7657
6	сельское население	2680

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МОГО «Ухта»

Показатели	На 01.01.2014	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	Темп прироста/убыли за 2015-2016 гг., %
Общая численность населения, чел.	120 800	120 515	119 763	118 987	99,35

Численность населения МОГО «Ухта» сокращается за счет миграционного оттока.

На территории МОГО «Ухта» отсутствуют градообразующие предприятия.

Основными отраслями промышленности МОГО «Ухта» являются:

- нефтедобывающая промышленность;

- нефтеперерабатывающая промышленность;
- горнодобывающая промышленность;
- транспортировка природного газа;
- транспортировка нефти;
- производство строительных материалов;
- производство пищевых продуктов.

Малое предпринимательство

Муниципальное транспортное предприятие на территории МОГО «Ухта» отсутствует.

Пассажиры перевозки по муниципальным регулярным автобусным маршрутам в границах МОГО «Ухта» осуществляют два перевозчика ООО «Сыктывкарское автотранспортное предприятие №1» и ООО «Транспортная группа «Доверие» на основании муниципальных контрактов, заключенных по результатам электронных аукционов, объектами закупок которых являлись «Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным регулярным автобусным маршрутам в границах МОГО «Ухта». В настоящее время маршрутная сеть МОГО «Ухта» состоит из 21 муниципального маршрута, из них 5 – маршрутов пригородного сообщения, 3 – дачных маршрута и 13 – маршрутов городского сообщения.

Большинство передвижений в границах МОГО «Ухта» приходится на личный автомобильный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

К полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городских округов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городских округов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки городских округов;
- 4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;\
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на территориях городских округов;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях городских округов;

7) принятие решений о развитии застроенных территорий;

8) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

9) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городских округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских округов;

10) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

11) принятие решения о комплексном развитии территории по инициативе органа местного самоуправления.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в области градостроительной деятельности на территории МОГО «Ухта» утверждены следующие документы:

– Генеральный план МОГО «Ухта», утвержден решением Совета МОГО «Ухта» от 04.09.2013 № 226;

– Местные нормативы градостроительного проектирования МОГО «Ухта», утверждены решением Совета МОГО «Ухта» от 25.09.2012 № 152;

– Правила землепользования и застройки МОГО «Ухта», утверждены решением Совета МОГО «Ухта» от 04.09.2013 № 227.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, как инфраструктурная отрасль, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития муниципального образования. Транспортная система городского округа представлена железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом.

Город связан железной дорогой с Москвой (1559 км), Сыктывкар (325 км), а также с Печорой, Усинском, Воркутой. Протяженность участка железнодорожной магистрали составляет 82 км.

В Ухте расположен аэропорт класса «В», который принимает самолеты из Москвы, Санкт-Петербурга, Череповца, Сыктывкара, Усинска, Воркуты, Вуктыла.

Село Кедвавом и деревня Поромес находятся от города Ухта на расстоянии 153 км и отнесены к труднодоступным населенным пунктам. Железнодорожное и речное сообщение с указанными населенными пунктами отсутствует. Автомобильное сообщение становится возможным только в зимний период при устойчивой морозной температуре воздуха и оборудовании ледовой переправы через р. Ижма в районе села Кедвавом. Единственным видом сообщения на протяжении 9 месяцев в году является воздушный транспорт. Для осуществления перевозок жителей указанных населенных пунктов воздушным транспортом администрацией МОГО «Ухта» ежегодно заключаются договоры с АО «Комиавиатранс» на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутримunicipальным авиационным маршрутам, а также на возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта в труднодоступные населенные пункты, в том числе за счет привлечения субсидии из республиканского бюджета Республики Коми.

Пассажирыские перевозки по муниципальным регулярным автобусным маршрутам в границах МОГО «Ухта» осуществляют два перевозчика ООО «Сыктывкарское автотранспортное предприятие №1» и ООО «Транспортная группа «Доверие» на основании муниципальных контрактов, заключенных по результатам электронных аукционов, объектами закупок которых являлись «Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным регулярным автобусным маршрутам в границах МОГО «Ухта». В настоящее время маршрутная сеть МОГО «Ухта» состоит из 21 муниципального маршрута, из них 5 – маршрутов пригородного сообщения, 3 – дачных маршрута и 13 – маршрутов городского сообщения.

На протяжении ряда лет в целях обеспечения равной доступности транспортных услуг на дачных автобусных маршрутах вводится льгота на проезд (с 1 мая по 30 сентября) по дачным маршрутам для лиц, достигшим пенсионного возраста (мужчины 55 лет, женщины 50 лет), не имеющих права проезда на основании социального проездного билета в соответствии с Постановлением Правительства РК от 09.12.2008 № 342 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер государственной социальной поддержки, на территории Республики Коми».

При интенсивном увеличении числа транспортных средств и повышении их грузоподъемности в МОГО «Ухта» существует необходимость строительства новых дорог, расширения улиц. Значительный рост автомобильного парка за последнее десятилетие и низкая пропускная способность дорожной сети привели к высокой загруженности транспортных артерий города и образованию заторов в «часы пик».

С 1 января 2014 года на территории муниципалитета создан Муниципальный дорожный фонд в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также

капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в соответствии с федеральным законодательством.

1.4. Характеристика сети дорог МОГО «Ухта», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть МОГО «Ухта» состоит, в основном, из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МОГО «Ухта»

N п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (участка), км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6
1	87 425 ОП МГ 001	Подъезд к «Дежнево», в том числе:	4,326		
		Объездная дорога с путепроводом (от ул. Ухтинской до перекрестка с ул. Вокзальной)	0,465	IV	Усовершенствованный
		улица Дежнева км 0 - км 0,32	0,320	IV	Усовершенствованный
		улица Транспортная	2,694	IV	Усовершенствованный
		улица Ухтинская	0,847	IV	Усовершенствованный
2	87 425 ОП МГ 002	Подъезд к промышленной зоне N 1, в том числе:	0,849		
		Объездная дорога с путепроводом	0,299	IV	Усовершенствованный

		(от ул. Ухтинской до перекрестка с ул. Железнодорожной)			
		улица Железнодорожная км 0 - км 0,55	0,550	IV	Усовершенствованный
3	87 425 ОП МГ 003	«Озерный» - ст. Ветлосян, в том числе:	3,990		
		автодорога «Озерный - ст. Ветлосян»	2,031	IV	Усовершенствованный
		улица Ветлосяновская	0,195	IV	Усовершенствованный
		улица Кирпичная	1,043	IV	Усовершенствованный
		улица Подгорная	0,721	IV	Усовершенствованный
4	87 425 ОП МГ 004	г. Ухта – «Дальний»	7,800		
		км 0 - км 1,85	1,850	II	Усовершенствованный
		км 1,85 - км 7,80	5,950	IV	Усовершенствованный
5	87 425 ОП МГ 005	г. Ухта - пгт. Шудаяг (на участке от 0,000 км до + 0,460 км), в том числе:	0,460		
		Автодорога Шудаяг - Заболотный	0,460	IV	Усовершенствованный
6	87 425 ОП МГ 006	Подъезд к промышленной зоне N 2, в том числе:	1,100		
		Бельгопское шоссе (от Сеникова до УЭМЗа)	1,100	IV	Усовершенствованный

7	87 425 ОП МГ 007	Подъезд к промышленной зоне N 3, в том числе:	1,966		
		улица Заводская	1,966	IV	Усовершенствованный
8	87 425 ОП МГ 008	Подъезд к железнодорожной станции в г. Ухте, в том числе:	0,570		
		улица Вокзальная км 0 - км 0,57	0,570	IV	Усовершенствованный
9	87 425 ОП МГ 009	Подъезд к промышленной зоне N 4, в том числе:	1,250		
		улица Машиностроителя й	1,250	IV	Усовершенствованный
10	87 425 ОП МГ 010	Подъезд к промышленной зоне N 5, в том числе:	0,700		
		ул. Строительная	0,700	IV	Усовершенствованный
11	87 425 ОП МГ 011	Подъезд к «УРМЗ», в том числе:	0,640		
		улица 3-я Нагорная км 0 - км 0,64	0,640	IV	Усовершенствованный
12	87 425 ОП МГ 012	Подъезд к промышленной зоне N 6, в том числе:	0,749		
		дорога подъездная по ул. Моторной	0,749	IV	Усовершенствованный
13	87 425 ОП МГ 013	Подъезд к пгт. Водный, в том числе:	4,500		
		Дорога подъездная	4,190	IV	Усовершенствованный

		Ухта - Сыктывкар			
		улица Дорожная	0,310	IV	Усовершенствованный
14	87 425 ОП МГ 014	Подъезд к пст. Тобысь, в том числе:	13,500		
		Дорога подъездная в п. Тобысь	13,500	IV	Грунтовый
15	87 425 ОП МГ 015	Подъезд к пгт. Боровой, в том числе:	10,17		
		Дорога, соединяющая п. Боровой с автомобильной дорогой республиканского значения Сыктывкар - Ухта	10,173	IV	Усовершенствованный
16	87 425 ОП МГ 016	Подъезд к железнодорожной станции в пгт. Боровой, в том числе:	0,340		
		улица Рабочая (к ж/д вокзалу) км 0 - км 034	0,340	V	Усовершенствованный
17	87 425 ОП МГ 017	Подъезд к пст. Гэрдзель, в том числе:	0,300		
		Дорога подъездная от дороги Ухта - Сыктывкар до ул. Центральной	0,300	V	Грунтовый
18	87 425 ОП МГ 018	Подъезд к ледовой переправе через р. Ижма (левый берег), в том числе:	1,021		
		Дорога от ледовой переправы до с.	1,021	IV	Грунтовый

		Кедвавом			
19	87 425 ОП МГ 019	с. Кедвавом - д. Поромес	8,100	IV	Грунтовый
20	87 425 ОП МГ 020	Подъезд к ледовой переправе через р. Ижма (правый берег), в том числе:	2,800		
		Дорога от ледовой переправы до дороги Керки - Том	2,800	IV	Грунтовый
21	87 425 ОП МГ 021	Подъезд к кладбищу в пст. Седью, в том числе:	0,300		
		Автомобильная дорога от ул. Целинной, 15 до кладбища	0,300	V	Усовершенствованный
22	87 425 ОП МГ 022	Подъезд к кладбищу в пгт. Ярега, в том числе:	1,200		
		Дорога объездная - кладбище	1,200	V	Усовершенствованный
23	87 425 ОП МГ 023	Подъезд к железнодорожной станции в пгт. Ярега (на участке от 0,000 км до + 1,950 км), в том числе:	1,950		
		Дорога объездная	1,950	IV	Усовершенствованный
24	87 425 ОП МГ 024	пст. Первомайский - пст. Нижний Доманик	6,900	IV	Усовершенствованный
25	87 425 ОП МГ 025	Подъезд к пст. Веселый Кут	4,024	V	Усовершенствованный

26	87 425 ОП МГ 026	Подъезд к д. Гажаяг	5,400	V	Грунтовый
27	87 425 ОП МГ 027	Подъезд к д. Лайково	0,350	V	Усовершенствованный
28	87 425 ОП МГ 028	Подъезд к д. Изваиль, в том числе на участках:	2,130		
		км 0 - км 1,106	1,106	IV	Грунтовый
		км 1,106 - км 2,13	1,024	IV	Усовершенствованный
		ИТОГО:	87,388		

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Ухты местного значения, а также их технические характеристики утверждены постановлением администрации МОГО «Ухта» от 05 октября 2011 года № 2116.

Улично-дорожная сеть г. Ухта представлена магистралями общегородского значения регулируемого движения. Каркасом улично-дорожной сети являются магистрали городского значения, воспринимающие основные транзитные и местные потоки автотранспорта. Районные улицы выполняют функции связи в отдельных планировочных районах и перераспределяют потоки на более мелкую местную сеть. Улицы и дороги определенного класса выполняют отведенную им функцию, поэтому ширина улицы в красных линиях задается в зависимости от её класса и назначения.

Информация о протяженности улично-дорожной сети представлена в таблице 4.

Таблица 4

Общие данные по улично-дорожной сети МОГО «Ухта»

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Данные на 01.01.2018
1	Общая протяженность уличной сети	км	120,82

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МОГО «Ухта», обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МОГО «Ухта» общего пользования, удовлетворяющий

потребности населения в перевозках пассажиров и багажа в сети муниципальных регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в 2017 году преимущественно состоит из автобусов:

- малого класса (длина от более чем 5 м до 7,5 м включительно) с общим количеством не менее 22 мест;
- среднего класса (длина от более чем 7,5 м до 10 м включительно) с общим количеством 50 мест;
- большого класса (длина от более чем 10 м до 16 м включительно) с общим количеством 100 мест.

Общее количество автобусов, задействованных в перевозке пассажиров и багажа в границах МОГО «Ухта» составляет 164 единицы. В соответствии с требованиями, установленными техническими заданиями к электронным аукционам на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным регулярным автобусным маршрутам в границах МОГО «Ухта» срок эксплуатации автобусов на дату заключения муниципальных контрактов не должен превышать 10 лет. Также были введены ограничения по количеству мест в автобусах малого и среднего класса. В перевозке пассажиров и багажа по двум муниципальным регулярным автобусным маршрутам в пригородном сообщении задействовано два автобуса для перевозки маломобильных групп населения. После проведения в декабре 2016 года аукционных процедур, перевозчиками были заменены автобусы марки «Газ» вместимостью 13 посадочных мест, а также автобусы марки ПАЗ общей вместимостью 36 мест. Всего перевозчиками было заменено 43 транспортных средства.

Автомобильный парк МОГО «Ухта» преимущественно состоит из транспортных средств категории М1, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2017 годы отмечается уменьшение роста регистрации транспортных средств. Объективную оценку уровня автомобилизации населения на территории МОГО «Ухта» в настоящее время представить не представляется возможным, по стольку уменьшение количества зарегистрированных транспортных средств на территории МОГО «Ухта» может быть связано не только с оттоком населения в другие регионы, но а также с вступлением в законную силу в 2013 году административного регламента регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Госавтоинспекции, который предоставляет собственникам и владельцам транспортных средств возможность совершать регистрационные действия в любом регистрационном подразделении Госавтоинспекции на территории России по своему усмотрению.

Показатели автомобилизации населения

№ п/п	Показатель	По состоянию на 01.01.2016 г.	По состоянию на 01.01.2017 г.
1	Общая численность населения МО, тыс. чел.	119,8	119,0
2	Количество автомобилей, зарегистрированных в ОГИБДД ОМВД России по г. Ухта, ед.	47551	47008

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, а также на территориях круглосуточных платных автомобильных стоянок, принадлежащих на праве личной собственности различным юридическим и физическим лицам. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и т.д.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Транспортный спрос населения МОГО «Ухта» на муниципальные регулярные пассажирские перевозки удовлетворен.

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах МОГО «Ухта» утвержден 21 маршрут. Перевозка пассажиров организована в соответствии с утвержденными расписаниями. Протяженность автобусных маршрутов 314,25 км

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением 163,24 км.

На территории МОГО «Ухта» автобусным сообщением охвачены населенные пункты: пгт. Боровой, пгт. Ярега, пгт. Водный, пгт. Шудаяг, микрорайоны Дежнева, Югэр, пст. Седью, пст. Кэмдин, пст. Гердьель и т.д.

Анализ пассажиропотока в МОГО «Ухта» за последние 5 лет не проводился.

Согласно информации Службы государственной статистики Республики Коми перевозчиками перевезено пассажиров в автобусах общего пользования за 2016 год - 21 186 тыс. чел., показатель пассажирооборота составил 285 323,9 тыс. пасс/км. За 2017 год перевезено пассажиров 16243,1 тыс. человек, показатель пассажирооборота составил 158418,8 тыс. пасс/км.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В городском округе созданы хорошие условия для пешеходного движения. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагают все магистральные улицы и улицы местного значения. Общая площадь тротуаров

составляет 202145,74 м2. Пешеходные пересечения проезжей части организованы по пешеходным переходам в одном уровне. Пешеходных переходов в разных уровнях на территории городского округа нет.

В городе нет пешеходных улиц построенных специально, как пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, как связь с местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта. Велосипедное движение также осуществляется по тротуарам, ширина которых позволяет такое движение. Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МОГО «Ухта» УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «ТК «АвтоГАЗкомплект», ООО «Негабарит – 12», АО «Гандер», индивидуальные предприниматели и т.д.

Движение грузового транспорта, в том числе осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется по улицам Сенюкова, Севастопольская, Заводская, Транспортная, Железнодорожная, а/д «Ухта – Дальний» и обеспечивает связующее движение транспортных потоков между автомобильной дорогой общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар».

В соответствии с Генеральным планом МОГО «Ухта» предусмотрено строительство объездной дороги, в том числе для грузового транспорта, что приведет к приросту протяженности автомобильных дорог общего пользования. Реализация транспортной схемы с объездной дорогой разрешит проблему экологической защиты городской среды.

Автомобильные дороги местного значения МОГО «Ухта» обслуживаются Муниципальным казенным предприятием «Ухтаспецавтодор» МОГО «Ухта» в рамках заключенного 12 апреля 2017г. Соглашения с Муниципальным учреждением «Управление жилищно – коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта». Данным соглашением предусмотрены все необходимые виды работ по содержанию дорог, проездов к дворовым территориям и тротуаров.

Содержание автомобильных дорог в зимнее и летнее время проводится транспортными средствами Муниципального казенного предприятия «Ухтаспецавтодор» МОГО «Ухта», перечень которых представлен в таблице 6.

Таблица 6

Перечень спецавтотранспорта по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения МОГО «Ухта»

№ п/п	Наименование машин и механизмов	Тип и марка ТС	Год выпуска	Количество	Техническое состояние
1.	Машины дорожные комбинированные	МДК ЗИЛ 433362	2002	2	износ 100%
2.	Машины дорожные комбинированные	КО-829А ЗИЛ 433362	2007, 2007, 2011	3	износ 100%, 81%
3.	Машины дорожные комбинированные	ЭД244КМК	2017	1	износ 0%
4.	Пескоразбрасыватель	КО-106	1986	1	износ 100%
5.	Подметально-уборочные машины	ТКМ-321	2014	1	износ 43%
6.	Подметально-уборочные машины	ПУМ-77.3 КАМАЗ-43253	2017	1	износ 0%
7.	Автосамосвалы	ЗИЛ-433362	1995	1	износ 100%
8.	Автосамосвалы	КамАЗ-55111А	2000	1	износ 100%
9.	Автосамосвалы	КамАЗ-55111	1987	1	износ 100%
10.	Автосамосвалы	КамАЗ-55111-15	2008	1	износ 100%
11.	Автосамосвалы	КамАЗ-55111-15	2008	1	износ 100%
12.	Автосамосвалы	КамАЗ-6520-63	2013	1	износ 44%
13.	Автосамосвалы	КамАЗ-6520-63	2013	1	износ 44%
14.	Бортовая машина	ЗИЛ-5301	2000	1	износ 100%
15.	Шнекороторы	Д-226 УРАЛ-4320	1998	1	износ 100%
16.	Шнекороторы	ЗИЛ-131Н	2001	1	износ 100%
17.	Экспаваторы	ЕК-12	2002	1	износ 100%
18.	Универс. дорожн. машина	К-702	2009	1	износ 78%
19.	Погрузчики фронтальные	ТО-18Б	1996	1	износ 100%
20.	Погрузчики фронтальные	ПУГ-1	2004	1	износ 100%
21.	Погрузчики фронтальные	ПУГ-1	2004	1	износ 100%
22.	Погрузчики фронтальные	Bobcat	2006	1	износ 100%
23.	Погрузчики фронтальные	В-138.00110	2008	1	износ 100%
24.	Погрузчики фронтальные	Амкодор 342В	2013	1	износ 50%
25.	Погрузчик лаповый	АМКОДОР 37	2014	1	износ 28%
26.	Автогрейдеры	ДЗ-98В7.2	2000	1	износ 100%
27.	Автогрейдеры	ДЗ-122А	1994	1	износ 100%
28.	Автогрейдеры	ДЗ-122А	1998	1	износ 100%
29.	Автогрейдеры	ДЗ-180	1996	1	износ 100%

30.	Автогрейдеры	ДЗ-98В.00110	2008	1	износ 100%
31.	Автогрейдеры	ГС-18.05	2017	1	износ 0%
32.	Трактор	Т-30А-80	2009	1	износ 100%
33.	Машины уборочные	КО-707	1990	1	износ 100%
34.	Машины уборочные	ТУМ-180	2000	1	износ 100%
35.	Машины уборочные	ТУМ-180	2000	1	износ 100%
36.	Машины уборочные	ТУМ-180	2000	1	износ 100%
37.	Машины уборочные	КМ82БГ	2012	1	износ 71%
38.	Машины уборочные	КМ82БГ	2012	1	износ 71%

Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям Соглашения. По результатам оценки выполненных работ составляется акт выполненных работах.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ показателей за последние годы и проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории города показывает высокий уровень ДТП участников дорожного движения.

Краткая оценка дорожной ситуации отображена в таблице № 7.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	За 2015 год	За 2016 г.	За 2017 год
1.	Количество ДТП, в том числе:	179	167	152
	По вине водителей	159	156	135
	По вине пешеходов	20	11	17
2.	Погибло всего, в том числе:	10	16	10
	Несовершеннолетних	0	0	0
3	Ранено всего, в том числе	258	235	209
	Несовершеннолетних	16	19	23

В ходе анализа информации о зарегистрированных ДТП в границах МОГО «Ухта» были установлены места концентрации дорожно – транспортных происшествий, которыми являлись: 315 км автомобильной дороги «Сыктывкар – Ухта», ул. Ухтинская – ул.Южная, пр. Космонавтов д. 2а, пр. Ленина д. 40, 1 км участка автомобильной дороги «Ухта – Дальний».

По состоянию на 31 декабря 2017 года все перечисленные места концентрации ДТП ликвидированы.

Технические средства организации дорожного движения соответствуют установленным требованиям. Также на территории МОГО «Ухта» разработаны и утверждены проекты организации дорожного движения, корректировка которых

проводится по мере необходимости.

Причинами дорожно – транспортных происшествий также являются нарушения правил дорожного движения и личная недисциплинированность участников дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МОГО «Ухта» и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта»

МОГО «Ухта» имеет выгодное транспортно-географическое расположение в Республике Коми. По территории проходят автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения «Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар». Город связан железной дорогой с Москвой, Сыктывкаром, а также с Печорой, Усинском, Воркутой.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи с городами с такими как Сыктывкар, Вуктыл, Сосногорск, Уфой и Кировом.

Характеристика технического состояния дорог.

Дорожное хозяйство имеет стратегическое значение для МОГО «Ухта». Дорогами связана обширная территория муниципального образования, дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, входящих в подчиненную территорию МОГО «Ухта», во многом состояние дорожно-транспортной инфраструктуры определяет возможности развития муниципального образования. Сеть дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование дорожно-транспортной сети имеет важное значение для МОГО «Ухта».

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение капитального ремонта.

Применение программно-целевого метода в развитии дорожно – транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли, позволит обеспечить надлежащее техническое состояние и надежность функционирования дорожной инфраструктуры.

Транспортная доступность.

Удобство транспортной доступности объектов оказывает существенное влияние на привлекательность и стоимость объектов недвижимости в границах МОГО «Ухта». Наиболее важными факторами транспортной доступности являются: расстояние остановочных пунктов до автомобильных дорог, загруженность дорог, удобство и хорошее качество подъездных путей, обеспеченность достаточным количеством парковочных мест в непосредственной близости от объекта, фактор времени в пути до работы, но и стоимость проезда.

Как известно, в г. Ухта поездка на общественном транспорте в городском сообщении стоит 17 рублей, а вот для жителей пригородных поселков сумма проезда значительно выше, порой и в 2 раза, в зависимости от удалённости. Перспективы удешевления стоимости проезда в г. Ухта сегодня нет.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, указанные в Генеральном плане МОГО «Ухта».

К ним относятся:

- Автомобильный транспорт

С целью повышения связности населенных пунктов решениями Генерального плана предложено строительство (4 этап):

автомобильной дороги местного значения «Подъезд к пст. Тобысь» протяженностью 13,7 км, IV категории с дорожной одеждой капитального типа;

автомобильной дороги местного значения подъездного характера к п. Кэмдин протяженностью 2,3 км, IV категории с дорожной одеждой капитального типа;

автомобильной дороги местного значения «Подъезд к д. Гажаяг» протяженностью 3,7 км, IV категории с дорожной одеждой капитального типа.

Генеральным планом на 4 этапе предусматривается строительство автомобильных дорог местного значения для подъезда к объектам инженерной инфраструктуры, месторождениям полезных ископаемых, к местам складирования и захоронения отходов, сельскохозяйственным угодьям, вертолетной площадке, объектам отдыха и туризма, V категории суммарной протяженностью 45,8 км, с дорожной одеждой капитального типа – 32,4 км и переходного типа – 13,4 км.

На выезде из пст. Седью предусматривается строительство АЗС (1 колонка) и СТО (3 поста) для обслуживания личного транспорта жителей населенных пунктов Седью и Изьюр.

На выезде из пст. Кэмдин предусматривается строительство АЗС (1 колонка) и СТО (2 поста) для обслуживания личного транспорта жителей населенных пунктов Кэмдин и Гажаяг.

- Улично-дорожная сеть

При рассмотрении современного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав МОГО «Ухта», были выявлены недостатки, для устранения которых Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагаются нижеприведенные мероприятия.

г. Ухта

С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения
- проезды.

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части магистральных улиц общегородского значения составляет – 7-28 м, магистральных улиц районного значения – 7-14 м, улиц и дорог местного значения – 6-7 м, а проездов – 6 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,5 - 3,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети г. Ухта

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	209,0 (110,8) / 1 945 360	64,9	29,6	30,2	84,3
- магистральные улицы общегородского значения	км / м2	59,2 (40,2) / 866 760	35,8	10,4	9,7	3,3
- магистральные улицы районного значения	км / м2	39,2 (29,1) / 370 640	11,9	7,5	8,4	11,4
- улицы и дороги местного значения	км / м2	46,1 (17,8) / 318 060	13,5	7,9	8,1	16,6
- проезды	км / м2	64,5 (23,7) / 389 900	3,7	3,8	4,0	53,0

Примечание. 1. В скобках отмечена протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция, остальные улицы подлежат строительству.

В соответствии с проектируемым развитием улично-дорожной сети в местах перехода через водные препятствия предусмотрено реконструкция 10 существующих (1 этап – 5 ед., 2 этап – 5 ед.) автодорожных мостов в г. Ухта, строительство 7 новых железнодорожных переездов (2 этап – 3 ед., 3 этап – 4 ед.), а так же строительство 2 пешеходных мостов через р. Ухта (4 этап). Все не затронутые строительством и реконструкцией автодорожные мосты, а так же пешеходные мосты сохраняются.

Согласно проектируемой планировочной структуре населенных пунктов предлагается развитие сети общественного транспорта. Маршруты организуются по магистральным улицам и дорогам, а так же по внешним автомобильным дорогам. В соответствии с планируемым развитием улично-дорожной сети и сети общественного транспорта предлагается строительство 68 остановочных павильонов общественного транспорта (1 этап – 20 ед., 2 этап – 12 ед., 3 этап – 12 ед., 4 этап – 24 ед.).

пгт. Боровой, Водный, Шудаяг, Ярега

С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- магистральные дороги регулируемого движения;
- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения

проезды.

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части магистральных дорог регулируемого движения составляет – 7 м, магистральных улиц общегородского значения – 7 м, магистральных улиц районного значения – 7 м, улиц и дорог местного значения – 6 м, а проездов – 4-7 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 1,5 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 9

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети пгт. Боровой, Водный, Шудаяг, Ярега

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
пгт. Боровой						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	20 (1,4) / 122 890	1,6	1,9	6,0	10,5
- магистральные улицы общегородского значения	км / м2	1,6 (0,4) / 11 680	1,6	-	-	-
- магистральные улицы районного значения	км / м2	1,9 (0,1) / 12 610	-	1,9	-	-
- улицы и дороги местного значения	км / м2	6,0 (0,5) / 36 170	-	-	6,0	-
- проезды	км / м2	10,5 (0,4) / 62 430	-	-	-	10,5
пгт. Водный						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	15,4 (3,8) / 94 230	2,0	4,3	3,0	6,1
- магистральные улицы районного значения	км / м2	2,0 (2,0) / 14 190	2,0	-	-	-
- улицы и дороги местного значения	км / м2	4,3 (1,4) / 25 800	-	4,3	-	-

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
- проезды	км / м2	9,1 (0,4) / 54 240	-	-	3,0	6,1
пгт. Шудаяг						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	19,9 (8,6) / 120 700	3,0	3,2	6,0	7,7
- магистральные дороги регулируемого движения	км / м2	3,0 (3,0) / 20 900	3,0	-	-	-
- магистральные улицы районного значения	км / м2	3,2 (1,1) / 22 460	-	3,2	-	-
- улицы и дороги местного значения	км / м2	6,0 (0,9) / 36 110	-	-	6,0	-
- проезды	км / м2	7,7 (3,6) / 41 230	-	-	-	7,7
пгт. Ярега						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	18,8 (3,8) / 119 350	5,1	11,7	2,0	-
- магистральные улицы районного значения	км / м2	5,9 (2,1) / 41 500	5,1	0,8	-	-
- улицы и дороги местного значения	км / м2	7,4 (1,0) / 44 700	-	7,4	-	-
- проезды	км / м2	5,5 (0,7) / 33 150	-	3,5	2,0	-

Примечание. 1. В скобках отмечена протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция, остальные улицы подлежат строительству.

Проектом генерального плана в пгт. Ярега на 3 этапе предусматривается реконструкция существующего железнодорожного переезда.

**пст. Веселый Кут, Гэрдель, Изьюр, Кэмдин, Нижний Доманик,
Первомайский, Седью, Тобысь**

С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;

проезды.

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части главных улиц составляет – 7 м, улиц в жилой застройке основных – 6 м, улиц в жилой застройке второстепенных – 6 м, а проездов – 4-6 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 1,5 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 10

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети пст. Веселый Кут, Гэрдзель, Изьюр, Кэмдин, Нижний Доманик, Первомайский, Седью, Тобысь

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
пст. Веселый Кут						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	4,8 (0,6) / 28 790	0,6	1,0	1,9	0,9
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,6 (0,6) / 3 590	0,6	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	2,9 / 17 700	-	1,0	1,9	-
- проезды	км / м2	1,3 / 7 500	-	-	-	1,3
пст. Гэрдзель						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	1,3 / 8 160	0,3	0,5	0,5	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,3 / 1 650	0,3	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	0,5 / 3 270	-	0,5	-	-
- проезды	км / м2	0,5 / 3 240	-	-	0,5	-

пст. Изьюр						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	2,0 / 12 590	0,7	1,3	-	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,7 / 4 550	0,7	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	1,3 / 8 040	-	0,5	-	-
пст. Кэмдин						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	5,4 (1,6) / 32 350	1,6	0,5	0,9	2,4
- главные улицы	км / м2	1,6 (1,4) / 11 060	1,6	-	-	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,5 (0,1) / 3 000	-	0,5	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	0,9 (0,1) / 5 390	-	-	0,9	-
- проезды	км / м2	2,4 / 12 900	-	-	-	2,4
пст. Нижний Доманик						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	9,0 (3,4) / 53 440	1,1	7,9	-	-
- проезды	км / м2	9,0 (3,4) / 53 440	1,1	7,9	-	-
пст. Первомайский						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	5,0 / 30 020	0,6	1,4	3,0	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,6 / 3 480	0,6	-	-	-
- проезды	км / м2	4,4 / 26 540	-	1,4	3,0	-
пст. Седью						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	5,6 / 33 280	0,4	1,2	0,5	3,5

- главные улицы	км / м2	0,4 / 2 700	0,4	-	-	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	1,2 / 7 330	-	1,2	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	2,5 / 14 710	-	-	0,5	2,0
- проезды	км / м2	1,5 / 8 540	-	-	-	1,5
пст. Тобысь						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	8,8 / 51 760	1,1	2,6	2,1	3,0
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	1,1 / 6 810	1,1	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	2,6 / 15 530	-	2,6	-	-
- проезды	км / м2	5,1 / 29 420	-	-	2,1	3,0

Примечание. 1. В скобках отмечена протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция, остальные улицы подлежат строительству.

Генеральным планом МОГО «Ухта» в пст. Тобысь на 2 этапе предусматривается строительство железнодорожного переезда.

В соответствии с проектируемым развитием улично-дорожной сети в местах перехода через водные препятствия предусмотрено строительство автодорожных мостов:

одного моста через р. Ухта в пст. Веселый Кут (3 этап);

одного моста через р. Ниж. Сывьель в пст. Тобысь (3 этап).

с. Кедвавом

С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

главные улицы;

улицы в жилой застройке основные;

улицы в жилой застройке второстепенные;

проезды.

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части главных улиц составляет – 7 м, улиц в жилой застройке основных – 6 м, улиц в жилой застройке второстепенных – 6 м, а проездов – 6-7 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 1,5 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального

типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 11

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети с. Кедвавом

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
с. Кедвавом						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	7,1 / 43 860	1,1	1,8	2,9	1,3
- главные улицы	км / м2	1,1 / 7 870	1,1	-	-	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	1,8 / 10 830	-	1,8	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	2,9 / 17 220	-	-	2,9	-
- проезды	км / м2	1,3 / 7 940	-	-	-	1,3

Примечание. 1. В скобках отмечена протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция, остальные улицы подлежат строительству.

д. Гажаяг, Изваиль, Лайково, Поромес

С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;
- проезды.

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части улиц в жилой застройке основных составляет – 6 м, улиц в жилой застройке второстепенных – 6 м, а проездов – 4-6 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 1,5 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 12

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети д. Гажаяг, Изваиль, Лайково, Поромес

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
д. Гажаяг						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	2,4 / 13 700	0,5	1,0	0,9	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	1,5 / 9 310	0,5	1,0	-	-
- проезды	км / м2	0,9 / 4 390	-	-	0,9	-
д. Изваиль						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	2,0 / 11870	0,5	0,8	0,7	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	1,1 / 6 570	0,5	0,6	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	0,2 / 1 280	-	0,2	-	-
- проезды	км / м2	0,7 / 4 020	-	-	0,7	-
д. Лайково						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	4,0 (0,3) / 24 290	0,6	1,0	2,4	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,6 (0,3) / 3 880	0,6	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	3,2 / 19 160	-	1,0	2,2	-
- проезды	км / м2	0,2 / 1 250	-	-	0,2	-

Показатели	Ед. изм.	Кол-во				
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения, км			
			1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
д. Поромес						
Протяженность улично-дорожной сети / площадь покрытия, всего, в том числе:	км / м2	3,9 / 22 960	0,8	2,4	0,7	-
- улицы в жилой застройке основные	км / м2	0,8 / 4 740	0,8	-	-	-
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м2	2,4 / 14 160	-	2,4	-	-
- проезды	км / м2	0,7 / 4 060	-	-	0,7	-

Примечание. 1. В скобках отмечена протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция, остальные улицы подлежат строительству.

- Объекты транспортной инфраструктуры

г. Ухта

Обслуживания легкового автотранспорта на территории города планируется осуществлять на АЗС, СТО и автомойках. В связи с чем, предусмотрено сохранение и реконструкция существующих и строительство новых объектов дорожного сервиса. В связи с чем, Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается:

строительство АЗС, мощностью 6 топливо-раздаточных колонок (2 этап – 6 топливо-раздаточных колонок);

строительство 20 СТО, общей мощностью 180 постов (1 этап – 35 постов, 2 этап – 85 постов, 3 этап – 50 постов, 4 этап – 10 постов).

Для обеспечения жителей города, размещаемых в многоквартирных домах без приквартирных участков, местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта, предлагается:

строительство 15 гаражных кооперативов, общей вместимостью 6455 машино-мест (1 этап – 2185 маш.-мест, 2 этап – 1580 маш.-мест, 3 этап – 1490 маш.-мест, 4 этап – 1200 маш.-мест);

строительство 32 механизированных парковок, общей вместимостью 1408 машино-мест (1 этап – 616 маш.-мест, 2 этап – 572 маш.-мест, 3 этап – 220 маш.-мест);

строительство наземной стоянки индивидуального транспорта, на 68 машино-мест на 3 этапе.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

Населенные пункты МОГО «Ухта» (без г. Ухта)

Основные показатели по реконструируемым и проектируемым объектам обслуживания транспорта представлены ниже.

Таблица 13

Основные показатели по реконструируемым и проектируемым объектам обслуживания транспорта населенных пунктов МОГО «Ухта» (без г. Ухта)

Населенный пункт	Общая проектная численность населения на 2033г.	Проектная численность населения на 2033г. (без ИЖС)	Реконструкция			Проект		
			АЗС	СТО	Гаражи	АЗС	СТО	Гаражи
			количество объектов / суммарная мощность / этап инвестиционного освоения					
пгт. Шудаяг	3450	3280			1/420/1		1/7/1	1/50/2
пгт. Боровой с подчиненной ему территорией:								
пгт. Боровой	1630	1526				1/1/1	1/4/2	
пст. Тобысь*	0	0						
пгт. Водный с подчиненной ему территорией:								
пгт. Водный	6350	6222	1/4/1	1/5/1	2/590/2 1/600/3		1/5/2 1/7/3	
пст. Веселый Кут*	50	0						
пст. Гэрдёль*	70	68						1/18/2
пгт. Ярега с подчиненной ему территорией:								
пгт. Ярега	7760	7670			1/170/1		1/10/1 1/11/2	1/166/3
пст. Нижний Доманик*	910	0		1/4/1				
пст. Первомайский*	10	0						
пст. Кэмдин с подчиненной ему территорией:								
пст. Кэмдин	300	252				1/1/1	1/2/2	2/66/3
д. Гажаяг*	60	0						
д. Изваиль*	40	0						
д. Лайково*	90	20						1/5/3
пст. Седью с подчиненной ему территорией:								
пст. Седью	1000	988			1/50/1	1/1/1	1/3/2	4/221/3
пст. Изьюр*	10	0						
с. Кедвавом с подчиненной ему территорией:								
с. Кедвавом	230	6				1/1/1	1/2/2	1/5/2
д. Поромес*	100	0						

* потребность в АЗС и СТО для данных населенных пунктов учтена при размещении объектов дорожного сервиса в рядом расположенных крупных населенных пунктах.

Генеральным планом МОГО «Ухта» предлагается строительство стоянки индивидуального транспорта по улице Торопова в поселке городского типа Водный, вместимостью 80 автомобилей.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта»

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К

участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения городского округа утверждаются генеральным планом городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной

инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Решение Совета МОГО "Ухта" от 04.09.2013 № 226 «Об утверждении генерального плана муниципального образования городского округа «Ухта».

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на срок 2018-2020 составляет 24 972 341 руб.

Данная сумма денежных средств сложилась из средств муниципального дорожного фонда, рассчитанная на 3-х летний бюджет (2018-2020гг.), и средств бюджета МОГО «Ухта», выделенных на 2018 год на устройство тротуара вдоль Набережной Газовиков. В рамках выделенных денежных средств планируется выполнить устройство тротуара и производить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МОГО «Ухта», а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Мероприятия представлены в таблице №14.

Таблица №14

Наименование мероприятия	Сроки реализации		Объем ресурсного обеспечения, руб.				
	начало	окончание	источник финансирования	2018	2019	2020	Всего
	01.01.2018	31.12.2020	ВСЕГО	9 567 541,37	7 702 400,00	7 702 400,00	24 972 341,37
			Федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			Бюджет МОГО "Ухта"	9 567 541,37	7 702 400,00	7 702 400,00	24 972 341,37
			Средства от приносящей доход деятельности				
<i>Устройство тротуара вдоль набережной Газовиков</i>	01.01.2018	31.12.2018	ВСЕГО	1 865 141,37	0,00	0,00	1 865 141,37
			Федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			Бюджет МОГО "Ухта"	1 865 141,37	0,00	0,00	1 865 141,37
			Средства от приносящей доход деятельности				
<i>Капитальный ремонт (ремонт) дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда</i>	01.01.2018	31.12.2020	ВСЕГО	7 702 400,00	7 702 400,00	7 702 400,00	23 107 200,00
			Федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			Бюджет МОГО "Ухта"	7 702 400,00	7 702 400,00	7 702 400,00	23 107 200,00
			Средства от приносящей доход деятельности				

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МОГО «УХТА»

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.

В состав муниципального городского округа «Ухта» входят:

- город республиканского значения – 1,
- поселки городского типа - 4,
- сельские населённые пункты – 13, в том числе:
 - поселки сельского типа – 8 (Гэрдъель, Изьюр, Кэмдим, Нижний Доманик, Седью, Первомайский, Тиман, Тобысь),
 - села – 1 (Кедвавом),
 - деревни – 4 (Гажаяг, Изваиль, Лайково, Поромес).

Расстояние между населёнными пунктами до г.р.з. Ухта приведена в таблице 14.

Таблица 15

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
пгт. Боровой	58,9
пгт. Водный	12
пгт. Шудаяг	Граница поселка примыкает к границе города Ухты на северо-востоке
пгт. Ярега	10,5
пст. Кэмдин	53,9
пст. Веселый Кут	25,6
пст. Изьюр	16,5
пст. Гэрдъель	20
пст. Нижний Доманик	12
пст. Первомайский	16
пст. Седью	17,9
пст. Тобысь	48,2
с. Кедвавом	72,4
д. Гажаяг	57,1
д. Изваиль	71,5
д. Лайково	65,5
д. Поромес	68

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 16

Год	Среднегодовая численность, тыс. чел.
2018	117,84
2019	117,19
2020	116,17
2021	116,12
2022	116,12
2023	116,12
2024	116,12
2025	116,12
2026	116,07
2027	116,07

Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции населения. В долгосрочном прогнозном периоде с высокой долей вероятности прогнозируется убыль населения. Фактором, обеспечивающим снижение численности населения, является миграционный отток.

Развитие экономической базы

Перспективы социально-экономического развития будут связаны с дальнейшим освоением и переработкой материально-сырьевых ресурсов, вовлечением в производство и эффективным использованием имеющегося потенциала.

Новое жилищное строительство

Генеральным планом МОГО «Ухта» предусмотрено увеличение средней жилищной обеспеченности населения общей площадью жилья не менее 30 кв. м на человека. Таким образом, прирост средней жилищной обеспеченности за расчетный период времени должен составить 3 кв. м/человека или 11,1%.

На основании принятых показателей рекомендуемой расчетной плотности населения Генеральным планом МОГО «Ухта» была определена площадь жилых территорий постоянного проживания в муниципальном образовании в размере 885,3 га, в том числе:

- индивидуальной жилой застройки – 230,6 га;
- малоэтажной жилой застройки – 193,8 га;
- среднеэтажной жилой застройки – 130,7 га;
- многоэтажной жилой застройки – 284,9 га;
- общественно-жилой зоны – 45,3 га.

В структуре территорий жилой застройки будут преобладать территории многоэтажной жилой застройки (32,2% от общей площади жилых зон) и индивидуальной жилой застройки (26,0% от общей площади жилых зон).

На основании принятых показателей рекомендуемой расчетной плотности населения Генеральным планом МОГО «Ухта» была определена площадь жилых территорий постоянного проживания в размере 885,3 га. Прирост относительно существующего значения жилой застройки постоянного проживания составит 6,7% (55,7 га). Предполагается увеличение индивидуальной жилой застройки до 230,6 га (на 21,1%), многоэтажной жилой застройки до 284,9 га (в три раза), уменьшение малоэтажной жилой застройки до 193,8 га (на 24,1%), среднеэтажной жилой застройки до 130,7 га (на 54%).

Развитие индивидуальной жилой застройки в наибольшем объеме запроектировано в г. Ухта и с. Кедвавом (42,5% и 10,3% соответственно от общей площади зон индивидуальной жилой застройки). Наиболее активное развитие малоэтажной жилой застройки получит г. Ухта, пгт. Боровой, пгт. Ярега (37,8%, 21,9%, 18,2% соответственно). Развитие среднеэтажной жилой застройки в наибольшем объеме запроектировано в г. Ухта и пгт. Водный (51,0% и 25,8% соответственно). Развитие территорий многоэтажной и общественно-жилой застроек наблюдается только в г. Ухта.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории городского округа не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населённых пунктов городского округа ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети в МОГО «Ухта» в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности

аварий, ед.									
Количество аварий с участием людей, ед.	186	186	186	186	186	186	186	186	186

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики

10	Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11	Протяженность пешеходных дорожек	км	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27	67,27
12	Количество автозаправочных станций	шт.	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых

средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов городского округа и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Во исполнение решения Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации МОГО «Ухта» от 24.02.2016, с целью проведения совместных комплексных мероприятий по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения, транспортного законодательства и соблюдения взятых на себя договорных обязательств перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на муниципальных регулярных автобусных маршрутах в границах МОГО «Ухта», а также реализации отдельных норм Федерального Закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ежегодно на территории МОГО «Ухта» при участии представителей ОГИБДД ОМВД России по г. Ухта, отдела УФМС России по Республике Коми в г. Ухта, территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Республике Коми в г. Ухта, отдела оперативного контроля Межрайонной ИФНС России № 3 по Республике Коми, Ухтинского отдела инспекции по труду, отдела автотранспортного и автодорожного надзора г. Ухта, создается рабочая группа, которая в соответствии с утвержденным планом проводит выездные контрольные мероприятия.

На территории МОГО «Ухта» действует Порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог МОГО «Ухта», утвержденный постановлением администрации МОГО «Ухта» от

28.07.2017 № 2796 и административный регламент осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог МОГО «Ухта», утвержденный постановлением администрации МОГО «Ухта» от 27.04.2017 №1086.

Мероприятия по осуществлению муниципального контроля не проводятся, в связи с тем, что в настоящее время, все автомобильные дороги местного значения, расположенные на территории МОГО «Ухта», принадлежат МОГО «Ухта».

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счёт средств местного бюджета. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом городского округа на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 24 972341 рублей, в том числе:

Таблица 19
(рублей)

Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения	Цель реализации	Общий объём финансовых ресурсов, руб.	В том числе по годам реализации					
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2028 годы
1		2	3	4	5	6	7	8
Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств	Сохранение и повышение качества автомобильной сети	24 972341	9 567541	7 702400	7 702400	-	-	-
федерального бюджета								
республиканского бюджета								
местного бюджета		24 972341	9 567541	7 702400	7 702400			

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МОГО «УХТА»

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие городского округа, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МОГО «Ухта» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МОГО «УХТА»

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МОГО «Ухта» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию

информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МОГО «Ухта» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.

2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

– предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;

– выдача градостроительного плана земельного участка;

– выдача разрешения на строительство;

– выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;

– организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;

– организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;

– организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;

– и др.

Руководитель
администрации МОГО «Ухта»

М.Н. Османов